



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：0995)

2019

目錄

第一節	釋義	4
第二節	公司簡介和主要財務指標	6
第三節	公司業務概要	13
第四節	經營情況的討論與分析	17
第五節	重要事項	35
第六節	普通股股份變動及股東情況	59
第七節	優先股相關情況	64
第八節	董事、監事、高級管理人員情況	65
第九節	公司債券相關情況	67
第十節	財務報告	68
第十一節	備查文件目錄	108

重要提示

一、本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二、未出席董事情況

未出席董事職務	未出席董事姓名	未出席董事的原因說明	被委託人姓名
董事	楊旭東	公務	杜漸
獨立董事	江一帆	公務	劉浩
獨立董事	姜軍	公務	劉浩

三、本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。

四、公司負責人喬傳福、主管會計工作負責人許振及會計機構負責人（會計主管人員）肖光灼聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五、經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

六、前瞻性陳述的風險聲明

適用 不適用

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七、是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九、 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十、 其他

適用 不適用

除特別說明外，本報告中金額幣種人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司（即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司）
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司（即原招商局華建公路投資有限公司）
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資有限公司（即原宣城市高等級公路建設管理有限公司）
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「皖通典當」	指	合肥皖通典當有限公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司
「驛達公司」	指	安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司
「華泰集團」	指	合肥華泰集團股份有限公司
「香港子公司」	指	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司
「招商基金」	指	安徽交控招商產業投資基金（有限合夥）

「金石基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商基金管理有限公司
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石基金管理有限公司
「股東大會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會
「董事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事會
「董事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事
「監事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事會
「監事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事
「報告期」	指	截至2019年6月30日止六個月期間
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區
「《公司章程》」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程
「《公司法》」	指	中華人民共和國公司法
「《證券法》」	指	中華人民共和國證券法
「信息產業公司」	指	安徽交控信息產業公司

第二節 公司簡介和主要財務指標

一、公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	喬傳福

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	董匯慧	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的郵政編碼	230088
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《上海證券報》
登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前 股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

六、其他有關資料

適用 不適用

截至2019年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)及其他權益工具投資的架構：



七、公司主要會計數據和財務指標（按中國會計準則）

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比上年 同期增減(%)
營業收入	1,467,501,106.08	1,467,508,868.01	0.00
歸屬於上市公司股東的淨利潤	547,875,668.55	555,596,747.32	-1.39
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	547,016,641.85	554,951,814.80	-1.43
經營活動產生的現金流量淨額	935,505,582.63	851,049,193.72	9.92

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	10,203,220,150.16	10,069,996,981.61	1.32
總資產	15,281,969,121.48	14,780,287,813.81	3.39

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.3303	0.3350	-1.40
稀釋每股收益(元/股)	0.3303	0.3350	-1.40
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股)	0.3298	0.3346	-1.43
加權平均淨資產收益率(%)	5.33	5.79	減少 0.46 個百分點
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	5.32	5.78	減少 0.46 個百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用 不適用

八、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

	淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	547,876	555,597	10,203,220	10,069,997
按境外會計準則調整的 項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷及 其相關遞延稅項	-4,209	-4,216	44,468	48,677
按境外會計準則	543,667	551,381	10,247,688	10,118,674

(三) 境內外會計準則差異的說明：

適用 不適用

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績（折舊／攤銷）及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

九、非經常性損益項目和金額

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註（如適用）
非流動資產處置損益	-186,805.49	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	1,146,280.60	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路（天長段）的建設資金補貼款以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款在本期的攤銷額。
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	272,060.37	
少數股東權益影響額	-64,624.91	
所得稅影響額	-307,883.87	
合計	<u>859,026.70</u>	

十、其他

適用 不適用

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

業績摘要

單位：人民幣千元

	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇一九年	二〇一八年	
收入	1,965,648	1,760,879	11.63
除所得稅前盈利	757,664	762,088	-0.58
本公司權益所有人應佔盈利	543,667	551,381	-1.40
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元)	0.3278	0.3324	-1.38

資產摘要

單位：人民幣千元

	於二〇一九年 六月三十日	於二〇一八年	增減(%)
		十二月三十一日 (業經審計)	
資產總額	15,344,104	14,829,956	3.47
負債總額	4,230,601	4,200,849	0.71
淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備)	10,247,688	10,118,674	1.28
每股淨資產(人民幣元)	6.18	6.10	1.31

第三節 公司業務概要

一、報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2019年6月30日，本公司總股本為1,658,610,000股，每股面值人民幣1元。

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是周期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)和寧宣杭高速公路等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2019年6月30日，本公司擁有的營運公路里程已達557公里，總資產約人民幣152.82億元。

此外，本集團還積極探索及嘗試高速公路沿線廣告業務、類金融業務以及基金投資業務等，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續性發展。

行業內主要的上市公司及其財務指標如下表所示：

單位：人民幣萬元

證券代碼	證券簡稱	資產總額	淨資產	資產			淨資產			市盈率
				負債率%	營業收入	同比增長%	淨利潤	同比增長%	收益率%	
算術平均		2,457,510.05	1,214,876.68	45.75	381,978.73	-7.44	136,206.26	4.80	10.43	14.05
中位數		1,629,591.08	1,004,630.16	42.69	307,039.55	3.69	95,611.01	11.00	8.25	11.11
600012.SH	皖通高速	1,478,028.78	1,058,109.90	28.41	296,694.85	3.69	109,664.20	1.01	11.55	8.91
001965.SZ	招商公路	8,408,425.37	4,979,916.06	40.77	675,934.02	26.56	437,105.12	8.76	8.81	12.69
600350.SH	山東高速	6,859,613.64	2,931,541.81	57.26	682,879.88	-15.98	362,641.18	21.90	10.93	7.45
600020.SH	中原高速	5,014,783.81	1,121,111.74	77.64	577,603.65	-7.42	80,356.71	-31.15	6.55	10.33
600377.SH	寧滬高速	4,816,272.88	2,935,385.69	39.05	996,901.12	5.43	447,571.09	21.46	17.63	11.28
600548.SH	深高速	4,110,085.03	1,953,975.27	52.46	580,710.80	11.45	357,873.06	138.01	22.19	5.69
601107.SH	四川成渝	3,620,381.68	1,488,439.92	58.89	596,901.75	-25.24	90,080.20	-7.03	5.98	12.53
600269.SH	贛粵高速	3,298,138.94	1,618,387.42	50.93	450,741.92	4.15	110,357.97	19.56	7.93	7.80
000900.SZ	現代投資	2,470,712.52	968,132.66	60.82	1,186,099.46	11.97	95,611.01	12.98	10.81	6.13
600033.SH	福建高速	1,729,892.17	1,106,328.84	36.05	266,267.30	7.61	95,822.96	11.00	8.25	11.11
000429.SZ	粵高速A	1,629,591.08	1,004,630.16	38.35	321,869.41	4.20	190,334.04	11.29	18.02	10.46
000828.SZ	東莞控股	1,100,936.14	652,676.47	40.72	162,352.07	11.79	105,196.01	18.31	17.27	7.40
600035.SH	楚天高速	1,089,740.03	623,255.87	42.81	307,039.55	14.21	44,070.27	-22.94	7.26	11.47
600368.SH	五洲交通	1,060,263.81	353,299.57	66.68	181,935.31	1.52	40,535.77	13.82	12.39	8.15
000755.SZ	山西路橋	918,074.55	104,646.26	88.60	160,683.37	-51.67	4,584.68	-84.20	5.61	38.50
601518.SH	吉林高速	666,712.16	382,116.66	42.69	85,138.33	-12.55	24,050.01	-10.01	7.63	14.30
600106.SH	重慶路橋	652,094.66	353,357.03	45.81	23,980.92	0.83	22,490.69	-19.75	6.32	14.80
601188.SH	龍江交通	512,653.86	430,647.17	16.00	69,897.14	-60.89	31,961.03	-14.86	7.37	12.90
000886.SZ	海南高速	328,494.68	278,064.99	15.35	46,186.06	-20.81	16,608.58	76.11	6.11	22.33
000548.SZ	湖南投資	213,224.24	163,756.57	23.20	29,867.04	-69.24	3,082.77	-74.75	2.43	54.33

備註：以上數據來源於Wind。數據截止日期2018年12月31日。

二、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明（按中國會計準則）

適用 不適用

至本報告期末，本集團合併報表範圍未發生變化。

單位：人民幣元

項目	2019年6月30日	2018年12月31日	增減幅度	變動說明
交易性金融資產	250,656,232.88	0	不適用	主要系報告期內公司從銀行購入浮動利率的結構性存款所致
遞延所得稅資產	100,080,638.40	57,559,374.23	73.87%	主要系報告期內寧宣杭公司「債務轉增資本公積」導致可抵消的遞延所得稅資產減少所致

其中：境外資產人民幣1,974,745.80元，佔總資產的比例為0.01%。

三、報告期內核心競爭力分析

適用 不適用

本集團成立於1996年，為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

（一）本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長江經濟帶」發展戰略和安徽省「東向發展、加速融入長三角」基本戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。

- (二) 公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，資本市場關注度較高，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善融資結構、藉助資本市場發展壯大提供有效保障。

- (三) 自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司長期堅持的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，公司在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

第四節 經營情況的討論與分析

一、經營情況的討論與分析

報告期內，本公司深入實施「1123」發展戰略，聚焦主營業務，加快高質量發展，持續推動公司提質增效、做優做強。

合寧改擴建工程有序推進。2019年是合寧改擴建項目全力衝刺、建成收官之年。報告期內，路基、路面、交安、附屬等工程按照計劃安全有序全面推進，全線單幅四車道臨時路面已實行雙向通行。報告期內，工程完成投資人民幣4.98億元，累計完成投入人民幣24.28億元。

收費管理穩步提升。報告期內完成通行費收入人民幣13.97億元（稅前），日均人民幣771.72萬元，同比增長1.51%。其中電子支付金額達人民幣7.72億元，佔通行費總收入的55.28%，同比增長11.89%。有序推進撤銷省界收費站工作。制定公司年內撤銷省界收費站計劃，調研鄰省通行費標準及減免政策情況，研究貨車通行費計費方式改變情況，參與我省收費標準及政策修訂工作。提前謀劃撤銷省界收費站後的軟硬件系統建設和人員分流安置，確保平穩過渡。

營運信息化成效初顯。公司自主研發的路產管理標準化操作系統，可在施救現場上傳照片和軌跡，實時掌握施救動態。日常機電管理業務完成信息化建設，推進收費系統扁平化等重點項目。

集約養護提質增效。公司2019年繼續推進專項工程集約管理，首次將所轄路段公路主體專項工程匯總，只設置一個標段統一招標，不僅有利於統一管理和技術標準，加快工程進度，也有利於施工單位統籌調度，控制成本，較以往分散招標或分類集中招標，進一步實現了降本增效。

安全形勢保持穩定。報告期內開展重點路段安全檢查督查，尤其春運及節假日期間對合寧高速改擴建路段進行重點督查，查缺補漏，提升安全通行能力；加強應急管理，細化交通事故、收費站擁堵等突發事件分級標準，確保公司應急預案科學合理。

加強管控，投資收益穩中有升。公司不斷加強對參控股公司的管控力度，夯實股權管理基礎，持續強化投後管理。報告期內，已確認且取得宣廣公司2018年分紅人民幣1.45億元（2017年：1.30億元），確認且取得廣祠公司2018年分紅人民幣0.33億元（2017年：0.29億元）。預期在今年下半年將獲得高速傳媒2018年分紅款。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,467,501千元（2018年同期：人民幣1,467,509千元）；利潤總額為人民幣763,349千元（2018年同期：人民幣767,788千元），同比下降0.58%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣547,876千元（2018年同期：人民幣555,597千元），同比下降1.39%；基本每股收益人民幣0.3303元（2018年同期：人民幣0.3350元），同比下降1.40%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,965,648千元（2018年同期：人民幣1,760,879千元），同比增長11.63%；除所得稅前盈利為人民幣757,664千元（2018年同期：人民幣762,088千元），同比下降0.58%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣543,667千元（2018年同期：人民幣551,381千元），同比下降1.40%；基本每股盈利人民幣0.3278元（2018年同期：人民幣0.3324元），同比下降1.38%。

收費公路業績綜述（按中國會計準則）

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,355,353千元（稅後）（2018年同期：人民幣1,335,380千元），與去年同期相比增長1.50%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

上半年安徽全省經濟運行平穩向好，全省生產總值人民幣15,664億元，按可比價格計算，比去年同期增長8%（2018年同期：8.3%）。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項政策性減免金額共計人民幣49,162萬元（2018年同期：人民幣48,353萬元），同比增長1.67%。其中：

綠色通道減免人民幣20,586萬元（2018年同期：人民幣22,710萬元），同比下降9.35%，減免車輛57萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣16,716萬元（2018年同期：人民幣15,022萬元），同比增長11.28%，減免車輛388.74萬輛；

安徽交通卡優惠減免人民幣10,688萬元（2018年同期：人民幣9,246萬元），同比增長15.60%；其中貨車享受85折優惠的減免金額共計人民幣9,411萬元（2018年同期：人民幣8,045萬元），同比增長16.98%。

其他政策性減免人民幣1,172萬元（2018年同期：人民幣1,375萬元），同比下降14.76%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2019年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2019年	2018年	增減(%)	2019年	2018年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	24,390	26,650	-8.48	406,636	461,246	-11.84
205國道天長段新線	100%	6,561	5,379	21.97	41,773	32,370	29.05
高界高速公路	100%	18,749	17,966	4.36	349,070	331,888	5.18
宣廣高速公路	55.47%	26,767	26,847	-0.30	266,748	272,489	-2.11
連霍公路安徽段	100%	17,183	14,489	18.59	153,400	120,209	27.61
寧淮高速公路天長段	100%	35,525	35,746	-0.62	52,550	53,995	-2.68
廣祠高速公路	55.47%	30,271	28,771	5.21	53,625	49,493	8.35
寧宣杭高速公路	51%	5,745	4,057	41.61	73,007	54,369	34.28

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2019年	2018年	2019年	2018年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	77:23	76:24	16,766	19,017	-11.84
205國道天長段新線	100%	22:78	23:77	7,693	5,961	29.05
高界高速公路	100%	63:37	64:36	17,532	16,669	5.18
宣廣高速公路	55.47%	76:24	77:23	17,545	17,922	-2.11
連霍公路安徽段	100%	67:33	71:29	15,695	12,299	27.61
寧淮高速公路天長段	100%	84:16	81:19	20,754	21,308	-2.68
廣祠高速公路	55.47%	79:21	81:19	21,162	19,532	8.35
寧宣杭高速公路	51%	78:22	82:18	3,447	2,567	34.28

註： 1、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

2、以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，繼續受合寧高速公路「四改八」工程施工影響，部分出行人員選擇鐵路或其他道路通行，致使往返南京及周邊城市車輛行駛路線由原來的合寧高速改為從合巢蕪高速、馬蕪高速通行。此外，2018年12月20日滁淮高速公路通車，對合寧高速公路車流量也起到一定分流影響。報告期內，合寧高速公路車流量同比下降8.48%，通行費收入同比下降11.84%。

報告期內，與205國道收費站相鄰的潘家花園收費站、三河收費站分別於2018年6月1日、2019年1月31日先後停止收費，導致經其他公路繞行的貨車回流至205國道天長段；2018年11月以來，京滬高速公路淮安至江都段改擴建實施貨5類等車輛限行，導致連雲港往鎮江、常州方向部分貨車改道通行205國道天長段。受上述因素影響，報告期內205國道天長段車流量同比增長21.97%，通行費收入同比增長29.05%。

宿揚高速公路天長段開通以來，對寧淮高速公路天長段造成持續分流影響；受並行的205國道拆除兩座收費站影響，貨車分流明顯。受此影響，報告期內寧淮高速公路車流量同比下降0.62%，通行費收入同比減少2.68%。

報告期內，受地方區域建設持續升溫影響，連霍高速公路安徽段貨車流量增長較快，車流量同比增長18.59%，通行費收入同比增長27.61%。

受銅南宣高速公路通車持續影響，使宣廣高速公路、寧宣杭高速公路與沿江高速公路貫通，吸引浙江、江蘇等部分車輛選擇進入我省南下至武漢、廣州等地。受此影響，高界高速公路通行費收入同比增長5.18%。廣祠高速公路通行費收入同比增長8.35%。寧宣杭高速公路作為新通車路段依舊處於效益高速增長期，通行費收入同比增長34.28%。

報告期內，因周邊縣道升級改造後通車，對宣廣高速部分路段造成較大分流影響；宣廣高速公路轄區高速交警對宣廣高速進行流量控制，在部分時段對除皖浙主線外的所有收費站入口實施貨車禁行，對宣廣高速公路貨車流量造成直接影響。受以上因素影響，報告期內宣廣高速公路車流量同比下降0.30%，通行費收入同比下降2.11%。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當在緊抓不良項目清收工作的同時穩健推進個人房產抵押貸款業務，共計清收回款人民幣147.08萬元，個人房產抵押貸款業務實際發放項目22筆，累計放款人民幣2,561萬元，所有新辦理的在當項目全部按時付息，無重大風險信號。

報告期內，皖通典當轉回以前年度計提的減值準備人民幣92.17萬元，累計計提人民幣1.25億元；因重啟業務實現扭虧為盈，利潤總額為人民幣161萬元；淨利潤人民幣144萬元，較上年同期增加盈利人民幣117萬元。

(一) 主營業務分析

1 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,467,501,106.08	1,467,508,868.01	0.00
營業成本	640,586,269.08	634,300,406.56	0.99
管理費用	45,862,494.68	40,041,314.49	14.54
財務費用	24,713,716.05	25,760,768.07	-4.06
經營活動產生的現金流量淨額	935,505,582.63	851,049,193.72	9.92
投資活動產生的現金流量淨額	-722,234,293.93	-168,502,345.09	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-101,139,060.67	-84,169,495.33	不適用

營業成本變動原因說明：主要系本報告期公司公路養護成本較上年同期增長所致；

管理費用變動原因說明：主要系本報告期公司管理人員薪酬較上年同期增加所致；

財務費用變動原因說明：主要系本報告期寧宣杭公司「債務轉增資本公積」後，應付少數股東長期應付款攤餘成本的攤銷金額減少所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期繳納稅款較上年同期減少所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期銀行結構性存款淨額較上年同期增長所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系宣廣公司、廣祠公司本報告期分紅較上年同期增長所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入1,467,501千元(2018年同期：人民幣1,467,509千元)，與上年同期基本持平。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：人民幣千元

營業收入項目	2019年 上半年	所佔 比例(%)	2018年 上半年	所佔 比例(%)	增減 比例(%)
高速公路業務	1,465,129	99.84	1,465,538	99.87	-0.03
— 通行費收入	1,355,353	92.36	1,335,380	91.00	1.50
— 服務區收入	16,357	1.11	15,672	1.07	4.37
— 其他業務收入	93,419	6.37	114,486	7.80	-18.40
典當業務	2,372	0.16	1,971	0.13	20.35
合計	1,467,501	100.00	1,467,509	100.00	0.00

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
收費公路業務	1,371,710,345.37	569,626,591.43	58.47	1.53	6.75	減少 2.03個百分點
典當業務	2,372,043.76	0	不適用	20.36	不適用	不適用

分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
合寧高速公路	403,289,916.90	170,945,941.37	57.61	-11.50	5.51	減少 6.84個百分點
205國道天長段新線	39,783,974.77	20,245,543.54	49.11	29.05	5.46	增加 11.38個百分點
高界高速公路	344,512,109.27	93,139,610.01	72.96	5.10	10.64	減少 1.36個百分點
宣廣高速公路	258,979,109.63	75,776,160.92	70.74	-2.11	8.74	減少 2.92個百分點
連霍公路安徽段	150,028,371.00	62,216,284.24	58.53	27.36	11.36	增加 5.96個百分點
寧淮高速公路天長段	52,173,032.14	19,947,911.52	61.77	-2.61	1.64	減少 1.59個百分點
廣祠高速公路	52,063,391.02	9,620,232.27	81.52	8.35	0.80	增加 1.38個百分點
寧宣杭高速公路	70,880,440.64	117,734,907.56	-66.10	34.28	3.74	增加 48.90個百分點
皖通典當	2,372,043.76	0	不適用	20.36	不適用	不適用
合計	1,374,082,389.13	569,626,591.43	58.54	1.56	6.75	減少 2.02個百分點

分地區	營業收入	營業成本	主營業務分地區情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
安徽省	1,374,082,389.13	569,626,591.43	58.54	1.56	6.75	減少 2.02個百分點

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣45,862千元（2018年同期：40,041千元），同比增長14.54%。管理費用增長主要系本報告期公司管理人員薪酬較上年同期增加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣24,714千元（2018年同期：25,761千元），同比減少4.06%。財務費用下降主要系本報告期寧宣杭公司債務轉增資本公積後，應付少數股東長期應付款攤餘成本的攤銷金額減少所致。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣3,698千元（2018年同期：0）。公允價值變動收益增長主要系本報告期公司取得從銀行購入浮動利率的結構性存款的收益所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%（2018年：25%）。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣218,601千元（2018年同期：219,246千元），與上年同期基本持平。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅；皖通典當貸款利息收入之銷項稅率為6%。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣935,506千元（2018年同期：851,049千元），同比增長9.88%，主要系本公司本報告期繳納稅款較上年同期減少所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-722,234千元（2018年同期：-168,502千元），主要系本公司本報告期購買銀行結構性存款的金額較上年同期增長所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-101,139千元（2018年同期：-84,169千元），主要系宣廣公司、廣祠公司本報告期派發現金股利較上年同期增長所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣3.45億元，截至報告期末尚有銀行貸款本金餘額人民幣1,980,741千元，均為長期借款，年利率為1.2%至4.9%之間，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款及為合寧高速公路擴建借入國開專項基金，本金於2019年至2035年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2019年6月30日獲得的授信總額度為人民幣32億元，尚未使用額度為人民幣18.50億元。

2 其他

(1) 公司利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(2) 其他

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

√ 適用 □ 不適用

1. 資產及負債狀況

幣種：人民幣 單位：元

項目名稱	本期期末數佔		上期期末數佔		本期期末金額較
	本期期末數	總資產的比例(%)	上期期末數	總資產的比例(%)	上期期末變動 比例(%)
遞延所得稅資產	100,080,638.40	0.65	57,559,374.23	0.39	73.87
一年內到期的非流動負債	513,514,899.64	3.36	391,935,075.56	2.65	31.02
其他流動負債	67,087,295.81	0.44	23,010,496.31	0.16	191.55
少數股東權益	866,538,432.49	5.67	511,101,971.26	3.46	69.54

其他說明：

遞延所得稅資產增加主要系本報告期因寧宣杭公司債務轉增資本公積導致可抵消的遞延所得稅資產減少所致；

一年內到期的非流動負債增加主要系本報告期末寧宣杭公司一年內應付給少數股東的長期應付款增加所致；

其他流動負債增加主要系本集團本報告期末預計應付的公路維修費用增加所致；

少數股東權益增加主要系寧宣杭公司本報告期進行債務轉增資本公積所致。

2. 截至報告期末主要資產受限情況

□ 適用 √ 不適用

3. 其他說明

□ 適用 √ 不適用

(四) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

適用 不適用

報告期內本公司無新增股權投資(2018年同期：無)

為落實公司「十三五」戰略規劃，搶抓信息產業發展機遇，本公司擬投資人民幣600萬元，參股由安徽省交通控股集團有限公司及其子公司安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司和安徽省高速公路聯網運營有限公司、招商公路網絡科技控股股份有限公司下屬招商新智科技有限公司、中國銀聯下屬上海聯銀創投有限公司共同投資設立的安徽交控信息產業公司，本公司佔股10%。該事項經2019年3月22日召開的八屆董事會第十二次會議審議通過。2019年6月，該公司完成工商登記註冊手續。2019年8月，本公司完成首期出資人民幣300萬元。

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

單位：人民幣億元

項目名稱	項目基本情況	項目概算金額	項目進度	本年度	累計	項目收益情況
				投入金額	實際投入金額	
合寧高速改擴建項目	全長約87公里	63.75億元	該項目於2016年11月 開工建設。	4.98億元	24.28億元	尚在建設期

(3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：人民幣元

項目名稱	期初餘額	本期增加	本期減少	本期公允價值變動	期末餘額
權益工具投資－結構性存款	0.00	700,000,000.00	453,042,054.80	3,698,287.68	250,656,232.88
權益工具投資－非上市公司股票					
－新安金融	93,809,711.03	0.00	0.00	0.00	93,809,711.03
－新安資本	27,489,653.64	0.00	0.00	0.00	27,489,653.64
－皖通小貸	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
－交控招商產業基金	99,625,000.00	0.00	0.00	0.00	99,625,000.00
－交控金石併購基金	99,625,000.00	0.00	0.00	0.00	99,625,000.00
－交控招商基金管理公司	375,000.00	0.00	0.00	0.00	375,000.00
－交控金石基金管理公司	375,000.00	0.00	0.00	0.00	375,000.00
合計	<u>336,299,364.67</u>	<u>700,000,000.00</u>	<u>453,042,054.80</u>	<u>3,698,287.68</u>	<u>586,955,597.55</u>

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

√ 適用 □ 不適用

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2019年6月30日		2019年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	864,861	561,243	269,521	125,596	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	5,016,780	1,036,111	87,818	-150,579	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	231,832	223,478	52,963	32,153	廣祠高速公路的建設、管理及經營
皖通典當	71.43%	157,500	75,062	71,579	2,372	1,437	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通香港	100%	1,981	1,910	1,863	0	-2	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
高速傳媒	38%	50,000	485,870	373,404	81,730	34,108	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,353,675	2,792,575	71,389	62,338	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	3,168,720	1,018,406	204,950	58,621	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通小貸	10%	150,000	119,583	117,001	3,939	2,497	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
招商基金	6.64%	3,000,000	1,524,907	1,510,396	9,873	-4,977	交通、服務、節能環保等領域的投資
金石基金	6.64%	3,000,000	1,577,648	1,566,672	69,096	62,556	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
招商基金管理公司	2.5%	30,000	37,014	34,803	13,379	5,889	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
金石基金管理公司	2.5%	30,000	35,917	35,917	5,629	3,732	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

二、其他披露事項

(一) 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明

適用 不適用

(二) 可能面對的風險

適用 不適用

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在外部環境不穩定不確定因素增加的背景下，中國經濟延續了穩中有進發展態勢，上半年GDP增速6.3%，但經濟持續健康發展的基礎仍需鞏固。行業政策方面，收費公路領域改革加快推進。《收費公路管理條例》(修訂稿)尚未頒佈；取消高速公路省界收費站、加快ETC發展、貨車通行費計費方式改變等政策不斷出台，長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路減免金額不斷上升，成本投入持續增加，預計將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通協調，盡最大可能維護公司及投資者的利益；認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，完善應急收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。全力推進取消省界收費站工作，加強取消省界站收費政策的研究，掌握運營管理模式的變化和影響，參與收費標準制定工作。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。且公司大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。新通車路段尚未形成路網效應，各類政策減免金額持續上升，以及動車高鐵等多元化出行方式等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介。推動營運管養水平持續提升，打造平安高速、綠色高速、智慧高速。同時安全優質推進合寧高速隴西立交至周莊擴建工程，確保年內通車。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，同時受新建路產投資收益水平較低、優質路產資源緊缺導致收購目標難以實現、省外境外項目建設或收購存在較大風險等影響，公司路產規模和主營業務收入增長緩慢。

應對措施：本集團將以寧宣杭高速全線貫通為契機，做好建管銜接，充分發揮其並網效應，緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，改善項目對公司業績的負面影響。探索通過自有路段的改擴建實現優質路產經營期限的延長，增強公司持續盈利的能力。注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力。適當參與新興產業的投資機會，從小規模、小比例參股起步，積極培育新的利潤增長點。

(三) 其他披露事項

√ 適用 □ 不適用

本集團在2018年年度報告中披露的經營計劃為：基於經營環境不會產生重大變化的預期，本集團設定2019年的總體通行費收入目標約為人民幣27.31億元（2018年實際：人民幣26.94億元）。由於迎接2020年國檢的需要及委託代管里程增加，2019年養護成本預計將較2018年有所增長；由於委託管理模式調整，人工成本預計將較2018年有所下降。

	2019年計劃數 (人民幣億元)	本報告期實際數 (人民幣億元)	完成計劃比(%)
通行費收入	27.31	13.55	49.62
人工成本	3.62	1.72	47.51
養護成本	1.78	0.86	48.31
管理性費用	0.92	0.42	45.65

註：以上通行費收入數據為不含稅數據。

(四) 資金流動性、財政資源及資本結構 (按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款（包括長期借款和長期應付款等）減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益與債務淨額之和。截至2019年6月30日，本集團資本負債率為1.66%（2018年12月31日比率為5.15%）。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣309,473千元，同比增長7.79%，主要系本公司報告期內繳納稅款較上年同期減少所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-150,395千元，較上年同期減少496,413千元，主要系本公司報告期內購買銀行結構性存款較上年同期增加所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣-46,955千元，主要系宣廣公司、廣祠公司報告期內向少數股東分配股利較上年同期增長所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣3.45億元（2018年1-6月：人民幣4,200萬元），截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣19.81億元（2018年12月31日：人民幣17.09億元），均為長期借款，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款以及為合寧擴建借入國開專項基金，年利率為1.20%至4.90%（2018年12月31日：1.20%至4.90%），本金於2019年至2035年期間償還。

於報告期末，銀行貸款中人民幣6億元（2018年12月31日：6億元）為固定利率，年利率區間為1.2%（2018年12月31日：1.2%）；其餘貸款為浮動利率，年利率區間為4.41%至4.90%（2018年12月31日：4.41%至4.90%）。

本集團擁有良好的信貸評級，於2019年6月30日獲得的授信總額度為人民幣32億元，尚未使用額度為人民幣18.50億元。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，詳見合併財務報表項目註釋14，其組成及分佈與2018年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險（2018年同期：無）。

(五) 資產押記及或然負債

於2019年6月30日，銀行借款約人民幣6億元系以本集團擬進行合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押（2018年12月31日：人民幣6億元）。

於2019年6月30日，本集團並無或然負債（2018年12月31日：無）。

(六) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售（2018年同期：無）。

第五節 重要事項

一、股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登 的披露日期	決議刊登的指定網站的查詢索引
2019年第一次臨時股東大會	2019-04-03	2019-04-04	《上海證券報》、《中國證券報》
2018年年度股東大會	2019-05-17	2019-05-18	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net

股東大會情況說明

適用 不適用

2019年第一次臨時股東大會通過的議案：

- 一 審議、批准及追認本公司與安徽寧宣杭高速公路投資有限公司將進行的關聯交易訂立債務轉增協議以及批准根據債務轉增協議進行債權轉增，並授權本公司董事採取必要的措施及訂立必要的文件以進行債權轉增。（普通決議案）

2018年年度股東大會通過的議案：

- 批准本公司2018年度董事會工作報告、監事會工作報告、經審計財務報告和利潤分配方案(普通決議案)；
- 批准聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2019年度中國及香港核數師，並授權董事會決定其酬金的方案(普通決議案)；
- 批准關於授權董事會配發或發行新增本公司A股及／或H股股份的一般性授權(特別決議案)。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增

否

三、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

√ 適用 □ 不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、	否	是

四、聘任、解聘會計師事務所情況

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

本公司2018年年度股東大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2019年度中國會計師及香港核數師。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

公司對上年年度報告中的財務報告被註冊會計師出具「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

五、破產重整相關事項

適用 不適用

六、重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

七、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

八、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

九、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

十、重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)
提供高速公路路段委託管理服務	2018年12月28日《持續關連交易：委託管理協議》、 2018年12月29日《關於提供路段委託管理的關聯交易公告》、 2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
接受高速公路聯網通行費結算	2018年12月28日《持續關連交易：簽訂聯網服務書面協議》、 2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》、 2019年5月15日《持續關連交易：2019年度高速公路日常養護、 除雪保通及路損修復工程合同》
接受工程施工監理服務	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)
提供服務區租賃	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2019年3月25日《關於預計2019年度日常關聯交易的公告》、 2018年3月29日《持續關連交易：加油站經營權租賃》
接受材料採購服務	2018年6月21日《關於關聯交易合同主體變更的公告》、 2018年6月20日《持續關連交易：擴建工程合同之補充合同》、 2016年12月31日《關聯交易公告》、 2016年12月30日《持續關連交易：擴建工程合同》

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4、 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	1,398,457	-839,927	558,530
宣城交投	其他關聯人	0	0	0	429,943	-190,816	239,127
	合計	0	0	0	1,828,400	-1,030,743	797,657
關聯債權債務 形成原因		主要系安徽交控集團向寧宣杭公司提供的有息借款及宣城交投向宣廣公司提供的無息借款。					
關聯債權債務對公司經營成果 及財務狀況的影響							

(五) 其他重大關聯／關連交易

適用 不適用

為滿足寧宣杭公司運營期資金需求，改善資本結構，提高融資能力，降低信用風險，保障公司可持續發展，經2019年4月3日召開的本公司2019年第一次臨時股東大會審議通過寧宣杭公司債轉資本公積事項。詳見本公司日期為2018年12月28日的公告《公告－須予披露的交易及關連交易：寧宣杭公司債務轉增資本公積金協議》、日期為2019年1月7日的公告《補充公告：須予披露的交易及關連交易：寧宣杭公司債務轉增資本公積金協議》、日期為2019年2月15日的通函《須予披露的交易及關連交易：寧宣杭公司債務轉增資本公積金協議》。

(六) 其他

適用 不適用

十一、重大合同及其履行情况

1、託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2、擔保情況

適用 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況（不包括對子公司的擔保）	
公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.03
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.63
公司擔保總額情況（包括對子公司的擔保）	
擔保總額	1.63
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	1.47
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供 擔保的金額	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保 對象提供的債務擔保金額	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額	0
上述三項擔保金額合計	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明 擔保情況說明	經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.63億元。

3、其他重大合同

適用 不適用

十二、上市公司扶貧工作情況

適用 不適用

1、精準扶貧規劃

適用 不適用

本集團充分利用所轄路產及基層單位深入市郊及農村的特點，積極響應國家精準扶貧政策，調動管理處、子公司開展扶貧工作的積極性，開展農村基礎設施建設捐款、助學捐款和幫扶結對等社會公益事業，履行社會責任，有效地促進基層單位與當地居民的互動聯繫，為更好地組織管理建立群眾基礎，樹立公司良好的企業形象。

2、報告期內精準扶貧概要

適用 不適用

- (1) 2017年4月，高界處成立駐村扶貧工作隊，定點幫扶太湖縣劉畝鄉栗樹村。2019年，高界處精準落實到戶措施，為144名幫扶幹部建立結對幫扶台賬，幫助指導337戶貧困戶制定了幫扶項目庫和年度幫扶計劃：在住房安全方面，開展危房清零行動，上半年完成危房改造5戶，發放專項危改補助金人民幣1.5萬元；在產業增收方面，已指導197戶貧困戶發展了增收產業，落實財政專項補助資金人民幣40萬元；在就業方面，通過調整和新增，安排護林、護路、保潔等公益性崗位47個，並通過轉移就業服務引導339名貧困人口外出務工。
- (2) 合肥處積極幫助貧困留守兒童。2019年上半年，合肥處金寨路站結對幫扶困難留守兒童，工會組織慰問留守兒童2人，慰問金合計人民幣1,000元。

- (3) 天長處積極開展捐資助學活動。2019年，天長處各黨支部與駐地汭澗小學貧困生實行結對幫扶制度，嚴格執行定時、定責幫扶要求，資助貧困小學生完成學業。上半年，綜合黨支部、財務黨支部、養護黨支部、205國道站黨支部向結對幫扶的4名學生捐資人民幣2,000元。
- (4) 宣廣公司2019年上半年宣廣公司總經理梁世華定點結對幫扶涇縣貧困戶王勝紅老人，每月幫扶人民幣100元，節日人民幣300元，上半年共計幫扶人民幣1,200元。

3、精確扶貧成效

適用 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

指標	數量及開展情況
一、總體情況	
其中：1.資金	167.42
2.物資折款	10
3.幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	1,097
二、分項投入	
1.產業發展脫貧	
其中：1.1產業扶貧項目類型	<input checked="" type="checkbox"/> 農林產業扶貧 <input type="checkbox"/> 旅遊扶貧 <input checked="" type="checkbox"/> 電商扶貧 <input type="checkbox"/> 資產收益扶貧 <input type="checkbox"/> 科技扶貧 <input type="checkbox"/> 其他
1.2產業扶貧項目個數(個)	1
1.3產業扶貧項目投入金額	50
1.4幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	409

指標	數量及開展情況
2.轉移就業脫貧	
其中：2.1職業技能培訓投入金額	2
2.2職業技能培訓人數(人/次)	80
2.3幫助建檔立卡貧困戶實現就業人數(人)	91
3.易地搬遷脫貧	
4.教育脫貧	
其中：4.1資助貧困學生投入金額	6.4
4.2資助貧困學生人數(人)	29
5.健康扶貧	
6.生態保護扶貧	
其中：6.1項目名稱	<input type="checkbox"/> 開展生態保護與建設 <input type="checkbox"/> 建立生態保護補償方式 <input checked="" type="checkbox"/> 設立生態公益崗位 <input type="checkbox"/> 其他
6.2投入金額	19.2
7.兜底保障	
其中：7.1幫助「三留守」人員投入金額	4.5
7.2幫助「三留守」人員數(人)	50
7.3幫助貧困殘疾人投入金額	5.32
7.4幫助貧困殘疾人數(人)	56
8.社會扶貧	
9.其他項目	
其中：9.1.項目個數(個)	3
9.2.投入金額	90
9.3.幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	384
9.4.其他項目說明	1.黨建扶貧10萬元， 2.交通扶貧40萬元， 3.消費扶貧40萬元

4、履行精準扶貧社會責任的階段性進展情況

適用 不適用

高界處於2017年進駐栗樹村開展精準扶貧工作，截至目前：

- (1) 根據高界處扶貧最新數據，栗樹村現有45個村民組，共987戶、3,611人，全村建檔立卡貧困戶337戶，貧困人口1,110人。栗樹村累計脫貧230戶、887人，貧困發生率由建檔立卡之初的30.73%降至6.18%，計劃2019年脫貧97戶、209人，實現「戶脫貧、村出列」目標。
- (2) 開展扶貧工作以來，高界處與民營合作社合作共建了高山小牛養殖基地（存欄130餘頭）、黃鶴山水蜜桃種植基地（350畝）和生態蘆花雞養殖基地（存欄2萬羽）等3個產業項目。目前，村集體已有光伏發電公司和三河口合作社兩個經濟實體。
- (3) 高界處駐村工作隊積極幫助栗樹村實施精品戰略品牌戰略，提高農產品品質，顯著提升栗樹村銷售收入。今年年初幫助銷售黃牛肉1萬餘斤，銷售收入人民幣40餘萬元，7月份計劃幫助銷售水蜜桃2,000餘箱，預計銷售收入人民幣10萬元。2019年村集體經濟純收入將達到人民幣25萬元。
- (4) 高界處不斷強化黨建，堅持「黨建引領扶貧」的道路。在黨支部活動場所建設方面，去年完成了黨總支和3個支部的場所和陣地建設，餘下的支部場所和陣地建設已完成設計，8月份將全部完工。今年以來，工作隊支持配合村黨總支，凝聚全村黨員力量，堅持把黨建引領扶貧貫穿工作始終，推進「一抓兩促」。

5、後續精準扶貧計劃

適用 不適用

- (1) 聚焦基層黨建，進一步夯實脫貧攻堅基礎。繼續深化「企村黨建結對共建」，完成餘下2個支部黨建活動場所標準化建設，加大對非公產業支部黨建工作指導，結合雙培雙帶，培養扶持一批黨員致富能手。
- (2) 嚴格落實幫扶計劃，實現「戶脫貧、村出列」的目標。通過舉辦「扶貧夜校」和「新時代文明實踐站」等活動，增強貧困戶脫貧信心和能力，拓展增收渠道，奪取脫貧攻堅戰最終勝利。
- (3) 完善產業鏈條，推動集體經濟健康發展。對栗樹村優質農產品進行標準化、品牌化加工，不斷幫助拓寬銷售渠道，力爭全年農產品銷售收入突破人民幣80萬元。
- (4) 加快交通、教育、衛生等基礎設施建設速度，完成中心村莊整治，實施主幹道綠化亮化工程，搭設「鄉村大舞台」，創建省級美好鄉村示範點。

十三、可轉換公司債券情況

適用 不適用

十四、環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其重要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司的環保情況說明

適用 不適用

本公司嚴格貫徹《交通運輸節能環保「十三五」發展規劃》中「把綠色發展理念融入交通運輸發展的生產和生活中」的理念，將綠色環保滲透到養護、服務、辦公等各個方面，在提升交通運輸質量的同時，著力建設綠色運營體系，助力綠色交通發展。

- 1、 公司致力於提高道路養護管理水平，將綠色施工、低碳運營的思路融入道路養護全流程，充分考慮道路養護、設施建設對生態環境的影響。公司在養護過程中，嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》《建設項目環境保護管理條例》《環境保護行政處罰辦法》及相關地方性法律法規和行業條例，促進廢舊材料的再生循環利用，盡量減少因道路對環境造成的破壞。
- 2、 公司致力於科技創新，綠色服務，深入推進綠色交通發展。一是更換綠色照明系統，公司將傳統的鹵素燈更換為LED節能燈。在保證道路必要照明的前提下，本著節約能源、綠色運營的理念，公司積極推進高速公路沿線及服務區的綠色照明改造，根據天氣和時間，遠程控制開關，節約電能。二是開設ETC車道。公司各管理處收費站均設有ETC車道，既提高了車輛在收費站道口的通行效率，又降低了因停車剎車帶來的二氧化碳及碳氫化合物的排放量。三是建設電動汽車充電樁。公司積極推動客戶能源消費模式轉變，與國家電網、驛達公司合作啟動投資電動汽車充電基礎設施建設。近年來，公司不斷完善電動汽車智能充電服務平台，率先在所屬服務區建設充電樁，有效解決了司乘人員駕駛電動汽車上高速的後顧之憂。

- 3、 公司倡導綠色從自身做起，積極樹立綠色辦公觀念。一是實現辦公人員日常辦公方式的「綠色化」，即自覺的節水、節電等節約行為，實現污染零排放，提升了員工在日常工作中的環保意識。二是打造綠色辦公室，從建築材料、辦公室的設計、辦公採購實現建築節能和生態環保。在抓好節約用電，降低油、氣、水消耗，新建建築節能，節能採購四方面下大功夫。三是穩步推廣辦公自動化的實施，開展視頻會議、電子化辦公等，實現無紙化辦公，提升管理效率，增強了員工的環保意識。

(三) 重點排污單位之外的公司未披露環境信息的原因說明

適用 不適用

(四) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

十五、其他重大事項的說明

(一) 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

適用 不適用

會計政策變更

香港財務報告準則第16號「租賃」

本附註解釋了採用《香港財務報告準則第16號－租賃》對本集團財務報表的影響，並且披露了自二零一九年一月一日起適用的新會計政策。

本集團租賃了土地使用權。租賃合同一般為固定期限，其中某些合同如下所述，包含續租的選擇權。每份合同的租賃條款均單獨商定，並且包括眾多不同的條款及條件。租賃協議不包含財務契約條款，但租賃資產不得用作借款抵押。

在二零一八財政年度以前，在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，在本集團預期可使用租賃資產之日，主體應確認一項使用權資產和相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初始計量。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額（包括實質固定付款額），扣除應收的租賃激勵，
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額，
- 承租人根據余值擔保預計應付的金額，
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權，以及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額，
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵，
- 任何初始直接費用，以及
- 復原成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為12個月或不足12個月的租賃。低價值資產包括IT設備和小型辦公傢俬。

本集團的大量房地產和設備租賃包含續租選擇權和終止租賃選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性達到最大化。大部分續租選擇權和終止租賃選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。

在確定租賃期時，管理層應考慮產生承租人行使續租選擇權（或者不行使終止選擇權）的經濟激勵的所有事實和情況。僅當承租人合理確定將續租（或不會終止租賃）時，續租選擇權（或終止選擇權之後的期間）方可計入租賃期。

本集團自二零一九年一月一日起追溯適用香港財務報告準則第16號，並且按照該準則的過渡條款，未重述二零一八報告年度的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

因採用香港財務報告準則第16號，本集團為之前根據《香港會計準則第17號－租賃》的原則歸入「經營租賃」的租賃確認了使用權資產。該等使用權資產以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量，並按照二零一九年一月一日資產負債表內確認的與該租賃相關的預付的租賃付款額予以調整。本集團的租賃合同均為非虧損合同，不需要在首次執行日對使用權資產進行調整。

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一九年 一月一日 (經審計)
土地使用權	<u>8,866</u>	<u>9,399</u>

會計政策變更影響二零一九年一月一日資產負債表的下列項目：

使用權資產－增加人民幣9,399千元

土地使用權－減少人民幣9,399千元

二零一九年一月一日留存收益淨額不受會計政策變更的影響。

在首次執行香港財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率，
- 前期評估租賃合同是否是虧損性的，
- 截至二零一九年一月一日的剩餘租賃期短於12個月的經營租賃作為短期租賃處理，
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用，以及

- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

本集團已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本集團根據香港會計準則第17號和《國際財務報告解釋公告第4號－確定一項安排是否包含租賃》評估。

(二) 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

(三) 其他

適用 不適用

調整收費公路貨車通行費優惠政策

根據《安徽省人民政府關於進一步降低企業成本的實施意見》、《安徽省交通運輸廳關於調整貨運車輛通行費優惠期限的通知》要求，持有安徽交通卡的貨運車輛享受通行費八五折的優惠政策，截止時間由原2019年7月11日延長至2020年底。詳情請參見公司日期為2018年10月25日之公告《關於調整貨運車輛通行費優惠期限的公告》。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

寧宣杭公司項目資本金債務轉增資本公積的事項

為滿足寧宣杭公司運營期資金需求，改善資本結構，提高融資能力，降低信用風險，保障公司可持續發展，經2018年12月28日召開的第八屆董事會第十一次會議審議通過，同意《關於寧宣杭公司項目資本金債務轉增資本公積的議案》。本公司與安徽交控集團、宣城交投（「三方股東」）及寧宣杭公司四方簽訂《寧宣杭公司債務轉增資本公積協議》（「轉增協議」），擬以2017年12月31日為基準日，根據2017年度寧宣杭公司審計報告，將三方股東已投入寧宣杭公司的項目資本金列入債權債務核算的部分，全額轉增寧宣杭公司資本公積。同時，自2018年1月1日之後三方股東投入的項目資本金，均將計入對寧宣杭公司的資本公積投資。簽訂轉增協議的四方分別按各自要求履行內部決策程序，討論通過協議所列事項。協議在各方共同簽訂並獲得履行本協議全部必要的授權和批准後生效。

該事項已經2019年4月3日召開的本公司2019年第一次臨時股東大會審議通過。

十六、公司治理情況

本公司自成立以來，嚴格按照《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》、《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。報告期內，公司根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港上市規則附錄十四《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）各項守則條文。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

修改公司《人力資源及薪酬委員會職權範圍書》及《董事會審核委員會工作規程》

根據香港聯合交易所對《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》及其《企業管治守則》的修訂，結合我公司實際情況，對原公司《人力資源及薪酬委員會職權範圍書》及《董事會審核委員會工作規程》中所涉及的相關條款進行修改，並經2019年3月22日召開的八屆十二次董事會審議通過。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，完成2019年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會於本年度共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2018年度業績報告與財務報告、2019年第一季度財務報告、2019年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2019年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第八屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2019年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2019年6月30日止六個月已遵守上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

內部控制

完善且具操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎，董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營和監管的控制程序，保障股東權益及公司資產安全。

報告期內，公司董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上出具了《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》，對本公司內部控制工作的目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、總體評估結果等進行了闡述和說明。

本集團內部審核部門於加強內部監控制度上擔當重要角色，以循環形式定期審核本集團所有主要營運項目，以協助董事會決定內部監控制度是否有效運行，且符合既訂程序及準則。年度審核計劃(包括年度審核目標及審核頻率)乃按部門之獨立風險評估制訂，審核委員會於每個財政年度年初討論及通過該審核計劃。重大內部審核發現均會呈交審核委員會審閱，而內部審核部門所有建議均會妥善跟進，以確保該建議在合理時間內執行。

董事會認為本集團之內部監控系統有效運作，並會繼續檢討及更新系統，確保股東之投資及本集團資產得到保障。

十七、報告期後事項

除本報告中披露者外，於2019年6月30日後至本報告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

第六節 普通股股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2、 股份變動情況說明

適用 不適用

3、 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響（如有）

適用 不適用

4、 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、股東情況

(一) 股東總數：

截止報告期末普通股股東總數(戶) 30,516

註：截止報告期末，A股股東總數為30,447戶，H股股東總數為69戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	前十名股東持股情況						
	報告 期內增減	期末 持股數量	比例 (%)	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
安徽省交通控股集團 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無		國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-28,000	488,999,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路網絡科技 控股股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無		國有法人
香港中央結算有限公司	18,790,048	24,386,442	1.47	0	無		其他
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	無		境內自然人
中信銀行股份有限公司－ 建信中證500指數增強型 證券投資基金	1,203,945	4,709,526	0.28	0	無		其他
易方達基金－工商銀行－ 易方達基金臻選2號 資產管理計劃	2,667,200	2,667,200	0.16	0	無		其他
基本養老保險基金 －零零一組合	-4,572,300	2,394,510	0.14	0	無		其他
欽建華	854,637	2,276,437	0.14	0	無		境內自然人
中國銀行股份有限公司－ 華寶標普中國A股紅利 機會指數證券 投資基金(LOF)	-497,100	2,266,100	0.14	0	無		其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	種類	數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	488,999,899	境外上市外資股		488,999,899
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股		404,191,501
香港中央結算有限公司	24,386,442	人民幣普通股		24,386,442
丁秀玲	5,411,435	人民幣普通股		5,411,435
中信銀行股份有限公司－建信中證 500指數增強型證券投資基金	4,709,526	人民幣普通股		4,709,526
易方達基金－工商銀行－ 易方達基金臻選2號資產管理計劃	2,667,200	人民幣普通股		2,667,200
基本養老保險基金－零零一組合	2,394,510	人民幣普通股		2,394,510
欽建華	2,276,437	人民幣普通股		2,276,437
中國銀行股份有限公司－華寶標普中國 A股紅利機會指數證券投資基金(LOF)	2,266,100	人民幣普通股		2,266,100
上述股東關聯關係或一致行動的說明	表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。			

註：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

三、控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

四、根據香港《證券及期貨條例》第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2019年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（「《證券及期貨條例》」）第XV部第2及第3分部規定向本公司及香港聯交所披露，或記錄於根據《證券及期貨條例》第336條本公司須予存置之登記冊內：

股東名稱	身份	期末數(股)	報告 期內增減	股份類別	佔 H股比例	是否質押 或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	89,160,000(好倉)	不詳	H股	18.08%	不知悉
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221(好倉) 99,825,933(淡倉)	不詳	H股	19.98% 20.25%	不知悉

股東名稱	身份	期末數(股)	報告		佔A股 比例	是否質押 或凍結
			期內增減	股份類別		
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	0	人民幣普通股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	404,191,501	0	人民幣普通股	34.68%	否

附註：除本報告所披露者外，於2019年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2019年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

五、購買、出售及贖回本公司上市證券

報告期內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

六、優先購買權

本公司之章程或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按這些股東的持股比例，給於他們優先購買新股之權利。

第七節 優先股相關情況

適用 不適用

第八節 董事、監事、高級管理人員情況

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

適用 不適用

三、其他說明

適用 不適用

四、董事、監事、最高行政人員權益披露

於2019年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團（《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》（包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益）第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及《收購守則》規定須於本報告中予以披露。

五、員工、薪酬及培訓

截至2019年6月30日，本公司(含主要子公司)共有員工2,223人(2018年6月30日：共2,981人)，其中生產人員1,632人，技術人員128人，財務人員38人，行政人員425人(2018年6月30日：分別為2,291人，158人，37人及495人)。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據崗位制定不同薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣17,158.75萬元(2018年1-6月：人民幣19,086.49萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

公司不斷加大重視員工教育培訓力度，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃，按照相關制度及培訓計劃有序开展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，結合公司發展形勢，舉辦了中層管理人員管理能力提升班。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在線學習，利用手機客戶端及在線互動等，鼓勵學習交流。

第九節 公司債券相關情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併資產負債表

於二零一九年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零一九年 六月三十日	業經審計 二零一八年 十二月三十一日
非流動資產			
收費公路特許經營權	7	10,506,898	10,308,886
土地使用權	7	—	9,399
使用權資產	7	8,866	—
物業、機器及設備	7	901,686	958,059
投資性房地產	7	355,973	364,868
無形資產	7	1,754	3,406
聯營投資		141,894	128,932
遞延所得稅資產		87,195	26,523
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	8	336,300	336,300
		12,340,566	12,136,373
流動資產			
存貨		5,893	5,033
其他流動資產		3,513	3,513
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	9	250,656	—
應收款項及預付賬款	10	176,110	171,562
受限制現金	27	1,759	60,000
現金及現金等價物	27	2,565,607	2,453,475
		3,003,538	2,693,583
總資產		15,344,104	14,829,956
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	11	1,658,610	1,658,610
股本溢價	11	1,415,593	1,415,593
其他儲備	12	51,026	51,533
留存收益		7,122,459	6,992,938
		10,247,688	10,118,674
非控制性權益		865,815	510,433
總權益		11,113,503	10,629,107

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零一九年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	未經審計 二零一九年 六月三十日	業經審計 二零一八年 十二月三十一日
非流動負債			
長期應付款	17	422,165	1,079,788
借款	14	1,821,547	1,562,897
遞延所得稅負債		26,696	98,049
遞延收益	16	27,497	28,583
		2,297,905	2,769,317
流動負債			
應付賬款及其他應付款	13	1,601,213	1,109,867
當期所得稅負債		105,202	152,967
其他負債準備	15	67,087	23,010
借款	14	159,194	145,688
		1,932,696	1,431,532
總負債		4,230,601	4,200,849
總權益及負債		15,344,104	14,829,956

第75至107頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

載於75至107頁的財務資料已獲董事會於二零一九年八月二十三日批准，並由下列董事代表董事會簽署其中的中期簡明合併資產負債表：

董事(喬傳福)

董事(許振)

中期簡明合併利潤表

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一九年	二零一八年
收入	19	1,965,648	1,760,879
經營成本	20	(1,156,221)	(946,230)
毛利		809,427	814,649
其他利得－淨額	18	41,348	40,053
行政費用	20	(45,905)	(40,069)
金融資產減值轉回／(損失)淨額	21	922	(140)
經營利潤		805,792	814,493
財務費用	22	(61,089)	(64,795)
享有聯營利潤的份額		12,961	12,390
除所得稅前利潤		757,664	762,088
所得稅費用	23	(217,180)	(217,821)
本期間利潤		540,484	544,267
歸屬於：			
本公司所有者		543,667	551,381
非控制性權益		(3,183)	(7,114)
		540,484	544,267
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	24	0.3278	0.3324

第75至107頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
本期間利潤	540,484	544,267
其他綜合收益	—	—
本期間綜合總收益	<u>540,484</u>	<u>544,267</u>
歸屬於：		
本公司所有者	543,667	551,381
非控制性權益	<u>(3,183)</u>	<u>(7,114)</u>
	<u>540,484</u>	<u>544,267</u>

第75至107頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
		普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零一七年十二月三十一日							
結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	116,522	6,245,478	650,390	10,086,593
會計政策變更(業經審計)		—	—	(12,565)	12,565	—	—
於二零一八年一月一日結餘							
(業經審計)		1,658,610	1,415,593	103,957	6,258,043	650,390	10,086,593
綜合收益							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		—	—	—	551,381	(7,114)	544,267
其他綜合收益(未經審計)							
—可供出售金額資產公允價值收益， 扣除稅項		—	—	—	—	—	—
綜合總收益/(損失)(未經審計)		—	—	—	551,381	(7,114)	544,267
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易							
二零一七年度期末股利(未經審計)		—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一七年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		—	—	—	—	(127,255)	(127,255)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)	17	—	—	—	—	13,180	13,180
於二零一八年六月三十日結餘							
(未經審計)		1,658,610	1,415,593	103,450	6,428,451	529,201	10,135,305

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
		普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零一九年一月一日結餘 (業經審計)		1,658,610	1,415,593	51,533	6,992,938	510,433	10,629,107
綜合收益							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		-	-	-	543,667	(3,183)	540,484
其他綜合收益(未經審計)							
— 以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產 公允價值變動，扣除稅項 (未經審計)		-	-	-	-	-	-
綜合總收益/(損失)(未經審計)		-	-	-	543,667	(3,183)	540,484
其他(未經審計)		-	-	(507)	507	-	-
與權益所有者的交易							
二零一八年度期末股利(未經審計)	25	-	-	-	(414,653)	-	(414,653)
二零一八年度子公司支付 非控制性權益的股利(未經審計)		-	-	-	-	(142,635)	(142,635)
債轉股(未經審計)	17	-	-	-	-	501,200	501,200
於二零一九年六月三十日結餘 (未經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>51,026</u>	<u>7,122,459</u>	<u>865,815</u>	<u>11,113,503</u>

第75至107頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一九年	二零一八年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		642,938	656,102
已付利息		(54,184)	(49,415)
已付所得稅		(279,281)	(319,592)
經營活動產生淨現金		309,473	287,095
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	7	(3,478)	(430)
購置無形資產	7	—	(247)
受限制現金減少－淨額	27	58,241	—
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	5.3	(700,000)	—
收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	5.3	453,042	—
銀行金融理財產品的減少－淨額		—	310,000
出售物業、機器及設備所得款項		273	179
已收利息		41,527	36,516
投資活動(所用)／產生淨現金		(150,395)	346,018
融資活動的現金流量			
借款所得款		345,000	120,600
償還借款		(72,844)	(28,100)
償還長期應付款		(176,476)	—
向非控制性權益支付股利		(142,635)	(127,255)
融資活動所用淨現金		(46,955)	(34,755)
現金及現金等價物之增加		112,123	598,358
期初現金及現金等價物		2,453,475	1,829,395
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		9	19
期終現金及現金等價物	27	2,565,607	2,427,772

第75至107頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

簡明合併中期財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一二年度亦開始同時經營典當業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零一九年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路	134	自一九九六年八月十六日至二零二六年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十日至二零二九年七月二十日
寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段(i)	46	自二零一三年九月八日至二零四三年九月七日
寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段(ii)	40	自二零一五年十二月十九日至二零二零年十二月十八日
寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段(ii)	27	自二零一七年十二月三十日至二零二二年十二月二十九日

1 一般資訊(續)

- (i) 寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於二零一三年正式通車，公路全長46公里，本公司於二零一八年九月五日收到安徽省人民政府批覆，確定特許經營期限為自二零一三年九月八日起三十年。
- (ii) 寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關高速公路二零一五年正式通車，公路全長40公里，特許經營期間暫定為自二零一五年十二月十九日起五年。寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城高速公路二零一七年正式通車，公路全長27公里，特許經營期間暫定為自二零一七年十二月三十日起五年。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，暫按30年攤銷。

所列示的財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等財務資料已經由本公司審計委員會審閱並由董事會於二零一九年八月二十三日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

截至二零一九年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納如下香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團已採納於二零一九年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

本集團已於二零一九年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋：

- 香港財務報告準則第16號「租賃」
- 香港（國際財務報告解釋公告）第23號「所得稅不確定性之處理」
- 香港財務報告準則第9號（修改）關於反向賠償的提前還款特徵
- 香港會計準則第28號（修改）關於對聯營或合營的長期權益
- 香港會計準則第19號（修改）關於計劃修改、削減或結算
- 2015–2017年香港財務報告準則年度改進項目關於香港財務報告準則第3號「企業合併」、香港財務報告準則第11號「合營安排」、香港會計準則第12號「所得稅」及香港會計準則第23號「借款費用」。

除下述可能產生一些影響的香港財務報告準則第16號之評估結果外，該等新修訂及解釋預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

(i) 香港財務報告準則第16號「租賃」

本附註解釋了採用《香港財務報告準則第16號－租賃》對本集團財務報表的影響，並且披露了自二零一九年一月一日起適用的新會計政策。

本集團租賃了土地使用權。租賃合同一般為固定期限，其中某些合同如下所述，包含續租的選擇權。每份合同的租賃條款均單獨商定，並且包括眾多不同的條款及條件。租賃協議不包含財務契約條款，但租賃資產不得用作借款抵押。

3 會計政策(續)

(a) 本集團已採納於二零一九年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋(續)

(i) 香港財務報告準則第16號「租賃」(續)

在二零一八財政年度以前，在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，在本集團預期可使用租賃資產之日，主體應確認一項使用權資產和相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初始計量。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額(包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵，
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額，
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額，
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權，以及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

3 會計政策(續)

(a) 本集團已採納於二零一九年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋(續)

(i) 香港財務報告準則第16號「租賃」(續)

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額，
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵，
- 任何初始直接費用，以及
- 復原成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為12個月或不足12個月的租賃。低價值資產包括IT設備和小型辦公傢俬。

本集團的大量房地產和設備租賃包含續租選擇權和終止租賃選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性達到最大化。大部分續租選擇權和終止租賃選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。

在確定租賃期時，管理層應考慮產生承租人行使續租選擇權(或者不行使終止選擇權)的經濟激勵的所有事實和情況。僅當承租人合理確定將續租(或不會終止租賃)時，續租選擇權(或終止選擇權之後的期間)方可計入租賃期。

本集團自二零一九年一月一日起追溯適用香港財務報告準則第16號，並且按照該準則的過渡條款，未重述二零一八報告年度的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

因採用香港財務報告準則第16號，本集團為之前根據《香港會計準則第17號－租賃》的原則歸入「經營租賃」的租賃確認了使用權資產。該等使用權資產以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量，並按照二零一九年一月一日資產負債表內確認的與該租賃相關的預付的租賃付款額予以調整。本集團的租賃合同均為非虧損合同，不需要在首次執行日對使用權資產進行調整。

3 會計政策(續)

(a) 本集團已採納於二零一九年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋(續)

(i) 香港財務報告準則第16號「租賃」(續)

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一九年 一月一日 (經審計)
土地使用權	8,866	9,399

會計政策變更影響二零一九年一月一日資產負債表的下列項目：

使用權資產 — 增加人民幣9,399千元
 土地使用權 — 減少人民幣9,399千元

二零一九年一月一日留存收益淨額不受會計政策變更的影響。

在首次執行香港財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率，
- 前期評估租賃合同是否是虧損性的，
- 截至二零一九年一月一日的剩餘租賃期短於12個月的經營租賃作為短期租賃處理，
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用，以及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

本集團已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本集團根據香港會計準則第17號和《國際財務報告解釋公告第4號－確定一項安排是否包含租賃》評估。

3 會計政策(續)

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零一九年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則及修訂

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則及修訂在二零一九年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則及修訂載於下文：

- 香港財務報告準則第3號(修改)關於業務的定義，適用於主體在二零二零年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第1號和第8號(修改)關於重要性的定義，適用於主體在二零二零年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 二零一八年財務報告的概念框架的修訂，適用於主體在二零二零年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第17號「保險合同」，適用於主體在二零二一年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)「投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入」，此等修改原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

本集團現正在評估新訂準則及修訂的全面影響。根據初步評估，該等準則預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一八年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：外匯風險，信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與二零一八年十二月三十一日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）（第一層）；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接（即例如價格）或間接（即源自價格）（第二層）；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入（即非可觀察輸入）（第三層）。

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零一九年六月三十日

(未經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	—	—	250,656	250,656
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	—	—	336,300	336,300
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>586,956</u>	<u>586,956</u>

於二零一八年十二月三十一日

(業經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	—	—	336,300	336,300
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>336,300</u>	<u>336,300</u>

下表顯示截至二零一九年六月三十日止六個月第三層金融工具的變動。

	截至二零一九年六月三十日止六個月		合計
	以公允價值計量 且其變動計入 當期損益 的金融資產	以公允價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的金融資產	
年初餘額(業經審計)	—	336,300	336,300
購買(未經審計)	700,000	—	700,000
收回(未經審計)	(453,042)	—	(453,042)
計入損益的利得(未經審計)(附註18)	3,698	—	3,698
年末餘額(未經審計)	<u>250,656</u>	<u>336,300</u>	<u>586,956</u>

5 財務風險管理 (續)

5.3 公允價值估計 (續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	於二零一九年 六月三十日		不可觀察	範圍 / 加權平均值
	不可觀察	估值技術	輸入值	
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	215,000	市場法— 交易案例比較法	市淨率(P/B)	10~13/(11.5)
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	121,300	收益法	折現率	10.39%~10.89%/ (10.64%)
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產	250,656	收益法	折現率	3.90%~4.20%/ (4.05%)
	586,956			

因到期日較短，其他應收款之票面價值減去減值準備、應付賬款及其他應付款和流動借款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值系根據當時本集團其他相似金融工具適用的市場利率將未來合同現金流量折現而估計。

6 分部信息

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的戰略發展及投資委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

戰略發展及投資委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經戰略發展及投資委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

本集團有以下兩個經營分部：

- 收費公路服務，包括建設、經營、管理和發展收費公路；及
- 典當服務，包括發放典當貸款。

6 分部信息(續)

典當業務的收入、損益及其資產均遠低於相關匯總金額的10%。本集團認為將典當業務作為單獨匯報經營分部不具有意義，而除了收費公路業務外，本集團無其他重大業務，因此未有披露截至二零一九年六月三十日止六個月分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團所有非流動資產均位於中國境內。

7 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、機器 及設備	投資性 房地產	土地使用權	使用權資產
截至二零一八年六月三十日止六個月						
二零一八年一月一日期初淨值						
(業經審計)	10,002,807	7,065	999,705	331,878	10,464	—
增加	293,371	247	430	—	—	—
重分類	—	307	(31,204)	30,897	—	—
處置	—	—	(467)	—	—	—
折舊及攤銷(附註20)	(292,694)	(2,659)	(55,917)	(8,529)	(479)	—
二零一八年六月三十日期末淨值						
(未經審計)	<u>10,003,484</u>	<u>4,960</u>	<u>912,547</u>	<u>354,246</u>	<u>9,985</u>	<u>—</u>
截至二零一九年六月三十日止六個月						
二零一九年一月一日期初淨值						
(業經審計)	10,308,886	3,406	958,059	364,868	—	9,399
增加	498,147	—	3,478	—	—	—
重分類	—	188	(188)	—	—	—
處置	(230)	—	(4,380)	—	—	—
折舊及攤銷(附註20)	(299,905)	(1,840)	(55,283)	(8,895)	—	(533)
二零一九年六月三十日期末淨值						
(未經審計)	<u>10,506,898</u>	<u>1,754</u>	<u>901,686</u>	<u>355,973</u>	<u>—</u>	<u>8,866</u>

於二零一九年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零一九年六月三十日止六個月借款費用資本化金額計人民幣3,532千元，資本化率為1.20%(二零一八年同期：資本化金額計人民幣3,565千元，資本化率為1.20%)。

8 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	對非上市公司及有限合夥之權益性投資							合計
	交控招商 產業基金(a)	交控金石 併購基金(b)	新安金融(c)	新安資本(c)	皖通小貸(d)	交控招商基金 管理公司(a)	交控金石基金 管理公司(b)	
二零一九年一月一日及								
二零一九年六月三十日賬面淨值	99,625	99,625	93,810	27,490	15,000	375	375	336,300

- (a) 於二零一九年六月三十日，本公司持有交控招商基金管理公司2.5%的權益，公允價值為人民幣375千元（二零一八年十二月三十一日：持有2.5%，公允價值為人民幣375千元），及交控招商產業基金6.64%的權益，公允價值為人民幣99,625千元（二零一八年十二月三十一日：持有6.64%，公允價值為人民幣99,625千元）。
- (b) 於二零一九年六月三十日，本公司持有交控金石基金管理公司2.5%的權益，公允價值為人民幣375千元（二零一八年十二月三十一日：持有2.5%，公允價值為人民幣375千元），及交控金石併購基金6.64%的權益，公允價值為人民幣99,625千元（二零一八年十二月三十一日：持有6.64%，公允價值為人民幣99,625千元）。
- (c) 於二零一九年六月三十日，本公司持有安徽省新安金融集團股份有限公司（「新安金融」）6.62%的權益，公允價值為人民幣93,810千元（二零一八年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣93,810千元），及安徽新安資本運營管理股份有限公司（「新安資本」）6.62%的權益，公允價值為人民幣27,490千元（二零一八年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣27,490千元）。
- (d) 於二零一九年六月三十日，本公司持有合肥市皖通小額貸款有限公司（「皖通小貸」）10%的權益。

9 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
結構性存款	250,656	—

於二零一九年六月三十日，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產主要為存於銀行的結構性存款。以上結構性存款作為流動資產列報，因為其預計收回時間在三個月以內。

10 應收款項及預付賬款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款(a)	175,702	185,718
應收通行費收入(b)	65,234	48,450
應收工程款	30,051	30,051
應收利息	7,655	12,828
應收委託管理收入	1,105	—
其他	20,940	20,280
	300,687	297,327
減：發放典當貸款減值準備(a)	(122,708)	(123,864)
其他準備(d)	(2,926)	(2,692)
	175,053	170,771
預付賬款		
— 待攤費用	1,057	791
	176,110	171,562

(a) 發放典當貸款

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	175,702	185,718
— 應計利息	—	—
	175,702	185,718
減：貸款減值準備	(122,708)	(123,864)
發放典當貸款 — 淨額	52,994	61,854

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一九年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為2個月至6個月，其固定利率為10.92%至26.40%（二零一八：其固定利率為10.92%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

10 應收款項及預付賬款(續)

(a) 發放典當貸款(續)

於二零一九年六月三十日，本集團發放典當貸款淨額人民幣600千元(二零一八年十二月三十一日：人民幣600千元)系以第三方典當貸款人應收安徽省交通控股集團有限公司(「安徽交通控股集團」)之子公司安徽省交控建設管理有限公司(「交控建設管理」，原名「安徽省高等級公路建設指揮部」)款項計人民幣7,510千元(二零一八年十二月三十一日：人民幣7,510千元)作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
期初餘額(業經審計)	(123,864)	(121,528)
本期轉回／(確認)的資產減值損失(未經審計)(附註21)	1,156	(93)
期末餘額(未經審計)	<u>(122,708)</u>	<u>(121,621)</u>

(b) 於二零一九年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣60,602千元(二零一八年十二月三十一日：人民幣44,405千元)(附註28)。

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
期初餘額(業經審計)	(2,692)	(2,316)
本期確認的資產減值損失(未經審計)(附註21)	(234)	(47)
期末餘額(未經審計)	<u>(2,926)</u>	<u>(2,363)</u>

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11 普通股本及股本溢價

	A股股份 數目(千股)	H股股份 數目(千股)	普通股股本	股本溢價	合計
於二零一八年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—	—
於二零一八年六月三十日(未經審計)	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>
於二零一九年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—	—
於二零一九年六月三十日(未經審計)	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

12 其他儲備

	資本公積	法定盈餘公積	任意盈餘公積	安全基金	合併儲備	收購非 控制性權益 所支付的對 價超過賬面 價值的部分	以公允 價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的金融資產		合計
							可供出售 金融資產 公允價值 變動(稅後)	其他綜合收益 的金融資產 公允價值 變動(稅後)	
	(a)					(b)			
二零一七年十二月三十一日結餘									
(業經審計)	2,243	955,881	658	49,269	(186,362)	(710,116)	4,949	—	116,522
會計政策變更(業經審計)	—	—	—	—	—	—	(4,949)	(7,616)	(12,565)
二零一八年一月一日結餘									
(業經審計)	2,243	955,881	658	49,269	(186,362)	(710,116)	—	(7,616)	103,957
安全基金之使用(未經審計)	—	—	—	(507)	—	—	—	—	(507)
二零一八年六月三十日結餘									
(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>48,762</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>—</u>	<u>(7,616)</u>	<u>103,450</u>
二零一九年一月一日結餘									
(業經審計)	2,243	955,881	658	48,255	(186,362)	(710,116)	—	(59,026)	51,533
安全基金之使用(未經審計)	—	—	—	(507)	—	—	—	—	(507)
二零一九年六月三十日結餘									
(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>47,748</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>—</u>	<u>(59,026)</u>	<u>51,026</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

12 其他儲備(續)

- (a) 於二零一九年六月三十日和二零一八年十二月三十一日，合併儲備系收購廣祠公司(共同控制下收購)所支付的對價超過本公司應佔廣祠公司實收資本的部分。

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)
本公司應佔廣祠公司實收資本	28,968
減：收購廣祠公司所支付的對價	<u>(215,330)</u>
合併儲備	<u><u>(186,362)</u></u>

- (b) 該儲備系收購非控制性權益所支付的對價超過賬面價值所產生的溢價，其中人民幣699,147千元系二零零六年收購高界高速公路49%股權產生，人民幣10,969千元系二零一二年收購廣祠公司4.47%股權產生。

13 應付賬款及其他應付款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
應付收費公路特許經營權	627,490	704,907
應付股利(附註28)	414,653	—
一年內到期的長期應付款(附註17)	349,745	240,078
應付職工薪酬	90,880	27,404
工程項目存入押金	66,120	62,396
應付其他稅項	17,092	20,177
應付利息	4,577	6,169
應付通行費收入徵收服務費(附註28)	4,054	5,101
其他	26,602	43,635
	<u>1,601,213</u>	<u>1,109,867</u>

於二零一九年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣568,746千元(二零一八年十二月三十一日：人民幣467,652千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

13 應付賬款及其他應付款(續)

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

14 借款

	二零一九年六月三十日		二零一八年十二月三十一日	
	年利率	人民幣千元 (未經審計)	年利率	人民幣千元 (業經審計)
銀行長期借款				
銀行長期借款－人民幣				
－擔保(a)	4.41%-4.90%	832,626	4.41%-4.90%	942,658
－信用(a)	4.41%	163,115	4.41%	165,927
－質押(b)	1.20%-4.90%	985,000	1.20%	600,000
		<u>1,980,741</u>		<u>1,708,585</u>
減：一年內到期				
一年內到期的銀行長期借款－人民幣				
－擔保(a)	4.41%-4.90%	(122,567)	4.41%-4.90%	(120,065)
－信用(a)	4.41%	(5,627)	4.41%	(5,623)
－質押(b)	1.20%-4.90%	(31,000)	1.20%	(20,000)
		<u>(159,194)</u>		<u>(145,688)</u>
非流動借款		<u>1,821,547</u>		<u>1,562,897</u>

(a) 於二零一九年六月三十日，銀行借款中人民幣218,786千元由宣城市交通投資有限公司(「宣城交投」)提供擔保，人民幣613,840千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣163,115千元由本公司提供擔保(二零一八年十二月三十一日：281,900千元由宣城交投提供擔保，人民幣660,758千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣165,927千元由本公司提供擔保)。

(b) 於二零一九年六月三十日，銀行質押借款人民幣590,000千元系以本公司合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收費權質押(二零一八年十二月三十一日：人民幣600,000千元)，銀行質押借款人民幣395,000千元系以本公司寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段享有的通行費收費權質押(二零一八年十二月三十一日：無)。

14 借款(續)

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	159,194	145,688
一至二年	305,471	280,699
二年至五年	631,230	654,731
五年以上	884,846	627,467
	<u>1,980,741</u>	<u>1,708,585</u>

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
一年內到期	<u>1,849,890</u>	<u>5,544,890</u>

15 其他負債準備－公路養護責任

二零一九年一月一日結餘(業經審計)	23,010
本期新增(未經審計)	104,066
本期減少(未經審計)	<u>(59,989)</u>
二零一九年六月三十日結餘(未經審計)	<u>67,087</u>

16 遞延收益

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
政府補助	<u>27,497</u>	<u>28,583</u>

政府補助系本公司收到資產相關之補助，攤銷年限為16至25年。

17 長期應付款

長期應付款(包括一年內到期的部分)之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團(a)	558,530	1,019,478	558,530	1,063,505
宣城交投(b)	213,380	300,388	217,899	317,645
長期應付款－合計	771,910	1,319,866	776,429	1,381,150
減：一年內到期的長期應付款(附註13)	(349,745)	(240,078)	(350,292)	(240,782)
	<u>422,165</u>	<u>1,079,788</u>	<u>426,137</u>	<u>1,140,368</u>

- (a) 長期應付安徽交通控股集團款系安徽交通控股集團投資於寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。於二零一九年六月三十日，該等長期應付款系有息借款計人民幣558,530千元。
- (b) 長期應付宣城交投款系宣城交投投資於宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)和寧宣杭公司之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。該等款項無擔保。於二零一九年六月三十日，該等長期應付款包括無息借款計人民幣233,727千元和有息借款計人民幣5,400千元。

於二零一九年六月三十日，長期應付宣城交投及安徽交通控股集團分別為人民幣239,127千元和人民幣558,530千元(二零一八年十二月三十一日：分別為人民幣429,943千元和人民幣1,398,457千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一九年六月三十日長期借款基準利息率4.90%折現計算(二零一八年十二月三十一日：4.90%)。

- (c) 根據二零一八年十二月二十八日本公司與安徽交通控股集團、宣城交投(「三方股東」)及寧宣杭公司簽訂的債務轉增資本公積協議，以二零一七年十二月三十一日為基準日，將寧宣杭公司對三方股東的無息借款全額轉增寧宣杭公司其他儲備。同時，自二零一八年一月一日之後三方股東投入的項目相關投資，均將計入對寧宣杭公司的其他儲備。該協議於二零一九年四月三日經二零一九年第一次臨時股東大會決議通過後生效。上述債務轉增其他儲備所得收益計入非控制性權益。

18 其他利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
利息收入	36,418	39,063
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的利得	3,698	—
與資產相關的政府補助之攤銷	1,086	1,086
與收益相關的政府補助	60	—
處置物業、機器及設備的利得／(損失)	44	(288)
股利收入	—	200
收費公路特許經營權的處置損失	(230)	—
其他	272	(8)
	<u>41,348</u>	<u>40,053</u>

19 收入

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
通行費、租金及其他收入	1,465,129	1,465,537
特許經營安排下的建造和改造服務收入	498,147	293,371
典當貸款利息收入	2,372	1,971
	<u>1,965,648</u>	<u>1,760,879</u>

20 按性質分類的費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
特許經營安排下的建造及改造服務成本	498,147	293,371
折舊及攤銷費用(附註7)	366,456	360,278
僱員福利開支	171,587	190,865
公路修理費用	104,066	77,749
收入相關的稅項(a)	11,803	12,860
核數師酬金		
— 年度審計服務	1,050	1,050
其他	49,017	50,126
	<u>1,202,126</u>	<u>986,299</u>

(a) 收入相關的稅項

本集團需繳納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅 — 按營業稅或增值稅的5%或7%繳納；
- (ii) 地方教育費附加 — 按營業稅或增值稅的3%繳納。

21 金融資產減值(轉回)/損失淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
發放典當貸款減值(轉回)/損失(附註10(a))	(1,156)	93
其他應收款減值損失(附註10(c))	234	47
	<u>(922)</u>	<u>140</u>

22 財務費用

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
利息費用	64,621	68,360
其中：長期應付款攤銷	12,031	18,196
減：資本化利息(附註7)	(3,532)	(3,565)
	<u>61,089</u>	<u>64,795</u>

23 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
當期稅項－企業所得稅(a)	231,516	230,399
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(14,336)	(12,578)
	<u>217,180</u>	<u>217,821</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。

24 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
股東應佔盈利	543,667	551,381
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	0.3278	0.3324

25 股利

二零一八年度的末期股利為每股人民幣0.25元，合計人民幣414,653千元，於二零一九年五月舉行的股東周年大會上批准派發。

董事會尚未建議派發截至二零一九年六月三十日止六個月股利(二零一八年中期：無)。

26 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零一九年	二零一八年
	六月三十日 (未經審計)	十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	995,866	1,490,406
— 物業、機器及設備	133,912	102,031
	1,129,778	1,592,437

27 現金及現金等價物

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
銀行及庫存現金	2,567,366	2,513,475
減：受限制現金	(1,759)	(60,000)
期末現金及現金等價物	<u>2,565,607</u>	<u>2,453,475</u>

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團受限制現金系到期日在三個月以上的結構性存款。

28 關聯方交易

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部分資產。

根據香港會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，政府相關主體及其子公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或重大影響，定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括總公司及其子公司(不包括本集團)、其他政府相關主體及其子公司、其他本公司有能力控制或實施重大影響力的主體和公司，以及本公司和總公司的關鍵管理人員以及他們的家庭近親。

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團 宣城交投	本公司之第一大股東 宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司 之非控制性權益
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
安徽高速聯網運營	安徽交通控股集團之子公司
交控建設管理	安徽交通控股集團之子公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係(續)

公司名稱	與本集團的關係
安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)	聯營公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控資本投資管理有限公司(「交控資本」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高路建設有限公司(「高路建設」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測研究中心(「高速檢測中心」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速融資租賃有限公司(「高速融資」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司 (「安徽交規設計院」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省七星工程測試有限公司(「七星工程」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶長江大橋」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽望潛高速公路有限公司(「望潛高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省揚績高速公路有限公司(「揚績高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省溧廣高速公路有限公司(「溧廣高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省中興工程監理有限公司(「中興工程監理」)	安徽交通控股集團之子公司

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係(續)

公司名稱	與本集團的關係
安徽省環宇公路建設開發有限責任公司 (「環宇公路建設開發」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省合縱高速公路有限責任公司(「合縱高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽迅捷物流有限責任公司物資貿易分公司(「迅捷物流」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省岳黃高速公路有限責任公司(「岳黃高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省經工建設集團有限公司(「經工集團」)	安徽交通控股集團之子公司
招商局公路網絡科技控股股份有限公司 (原名「招商局華建公路投資有限公司」)	本公司之股東

(b) 關聯交易

(i) 收費公路管理服務收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
安徽交通控股集團	55,699	65,122
揚績高速	5,290	8,557
溧廣高速	5,114	5,363
安慶長江大橋	4,606	6,971
望潛高速	2,085	5,374
	<u>72,794</u>	<u>91,387</u>

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(ii) 租金收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
高速石化	13,018	12,679
驛達公司	5,480	5,155
安徽交通控股集團	3,237	3,244
安聯公司	279	279
交控建設管理	238	238
高速融資	211	211
交控資本	165	165
皖通小貸	106	106
交控招商基金管理公司	50	50
交控金石基金管理公司	50	33
邦寧物業	14	14
高路建設	—	413
合縱高速	—	63
岳黃高速	—	8
	<u>22,848</u>	<u>22,658</u>

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
環宇公路建設開發	21,686	8,187
高路建設	6,276	20,086
中興工程監理	1,835	1,621
七星工程	1,792	1,266
邦寧物業	1,537	1,481
經工集團	1,238	—
迅捷物流	—	12,091
安徽交規設計院	—	1,423
高速檢測中心	—	502
	<u>34,364</u>	<u>46,657</u>

(iv) 集團代收通行費收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
安徽高速聯網運營	<u>1,313,952</u>	<u>1,294,080</u>

(v) 通行費收入徵收服務費

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
安徽高速聯網運營	<u>7,206</u>	<u>6,348</u>

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 長期應付款的利息費用

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
安徽交通控股集團	18,619	17,280
宣城交投	132	759
	<u>18,751</u>	<u>18,039</u>

(vii) 接受擔保

於二零一九年六月三十日，宣城交投為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款人民幣218,786千元提供擔保；安徽交通控股集團為寧宣杭長期銀行擔保貸款人民幣613,840千元提供擔保(附註14)。

(viii) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書，審計委員會及財務部門負責人。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一九年	二零一八年
關鍵管理人員薪酬	<u>909</u>	<u>945</u>

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額

(i) 其他應收款(不包括一年內到期的貸款予子公司)

	於二零一九年六月三十日		於二零一八年十二月三十一日	
	賬面餘額 (未經審計)	減值準備 (未經審計)	賬面餘額 (業經審計)	減值準備 (業經審計)
安徽高速聯網運營	60,602	(88)	44,405	(74)
望潛高速	1,105	(2)	—	—
驛達公司	375	(1)	213	—
交控建設管理	125	—	134	—
高速石化	—	—	104	—
	<u>62,207</u>	<u>(91)</u>	<u>44,856</u>	<u>(74)</u>

(ii) 應付賬款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
高路建設	13,422	13,663
環宇公路建設開發	4,871	9,948
高速檢測中心	2,376	4,069
中興工程監理	1,944	1,903
七星工程	606	480
安徽交規設計院	598	1,157
高速傳媒	288	298
邦寧物業	4	4
	<u>24,109</u>	<u>31,522</u>

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iii) 其他應付款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽高速聯網運營	4,054	5,101
安徽交通控股集團	2,497	1,299
高路建設	1,767	1,441
安徽交規設計院	1,394	1,394
驛達公司	311	1,211
皖通小貸	156	156
安聯公司	135	135
宣城交投	134	—
高速融資	110	110
邦寧物業	22	22
交控金石基金管理公司	17	17
高速石化	11	6
中興工程監理	—	100
交控資本	—	86
高速傳媒	—	2
	<u>10,608</u>	<u>11,080</u>

(iv) 應付股利

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	131,161	—
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	101,048	—
	<u>232,209</u>	<u>—</u>

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(vi) 長期應付款(包括一年內到期的部分)(附註17)

	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	558,530	1,019,478
宣城交投	213,380	300,388
	<u>771,910</u>	<u>1,319,866</u>

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，除附註17中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。

29 期後事項

根據二零一九年六月本公司與安徽交通控股集團、招商新智科技有限公司、上海聯銀創業投資有限公司、安徽高速聯網運營及安徽交規設計院簽訂的安徽交控信息產業有限公司(「交控信息產業」)發起人協議書，本公司對交控信息產業認繳出資人民幣6,000千元。本公司已於二零一九年八月支付投資款人民幣3,000千元。

第十一節 備查文件目錄

備查文件目錄

載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；
載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
公司章程文本；
在其他證券市場披露的半年度報告；

董事長：喬傳福

董事會批准報送日期：2019-08-23



安徽皖通高速公路股份有限公司